

Université d'Artois
Centre de Recherche et d'Etudes Histoire et Sociétés
Colloque international

13-14 JUIN 2017

La résilience des villes portuaires

**Transports, intermodalité et reconfiguration des
espaces portuaires maritimes et fluviaux
en Europe du Nord
(XVII^e-XXI^e siècles)**

Organisé avec le soutien de
l'Université d'Artois, du
CREHS, en partenariat avec
l'Université Catholique de
Louvain, les Universités de
Lille-3 SHS et Littoral-Côte
d'Opale

Comité scientifique :
Jean-François Grevet, Pierre
Tilly, Béatrice Touchelay,
Laurent Warlouzet

Organisation/contact :
Jean-François Grevet
jeanfrancois.grevet@espe-lnf.fr;
nathalie.cabiran@univ-artois.fr

Crédits photographiques:
Fondation de l'Automobile Marius Berliet, Lyon,
Déchargement du charbon, quai du Wault, Lille, 1912.
Jean-François Grevet, Port de Dunkerque, 2014, Port de
Lille, 2017



**Maison de la
Recherche
Salle des
Colloques**

13 juin 13h30-19h15

14 juin 9h00-12h30

Entrée libre

9 rue du Temple
Université d'Artois
F 62 000
Arras



Présentation

Les ports jouent un rôle-clef dans le processus de globalisation et les villes portuaires incarnent aujourd'hui le visage de la mondialisation et de ses flux. Au cœur d'une dynamique d'échanges depuis le Moyen Âge, les ports de l'Europe du Nord ont connu au XIX^e siècle, une croissance spectaculaire, sur fond de concurrence et de première globalisation contemporaine. Cette dynamique a été largement conditionnée par les relations intenses, construites avec des arrière-pays industriels eux-mêmes en plein essor. En vue de mettre à l'analyse pour les espaces portuaires le concept de résilience, c'est-à-dire la capacité de survivre ou d'absorber un choc, cette manifestation s'intéresse au phénomène d'intermodalité portuaire, c'est-à-dire la construction et la mise en oeuvre de systèmes techniques en vue de permettre le passage d'un mode de transport à un autre, avec le minimum de perte de temps, de limiter les ruptures de charges, en vue d'une fluidité des transports et *in fine* de construire une économie et un monde de flux.





Dans le prolongement du projet européen VILPORT (2012-2013) et dans la dynamique impulsée depuis plusieurs années par le Groupement d'Intérêt Scientifique Histoire et Sciences dans de la Mer, ce colloque est la première manifestation scientifique consacrée à la résilience des villes portuaires, organisée au sein du réseau transfrontalier de chercheurs franco-belges, construit par un partenariat entre les universités d'Artois, de Louvain, de Lille-3-SHS et Littoral-Côte d'Opale, autour du projet Ports, Hinterlands, Intermodalité, Fleuves, Frontières, Environnement ou la construction de la globalisation en Europe du Nord.

En mettant au cœur de son approche les questions transversales de frontières, d'environnement et de mobilités et en raison de leur complexité, ce projet entend constituer un réseau européen de chercheurs en sciences humaines et sociales, pour appréhender l'adaptation des ports et de leurs hinterlands à la globalisation. Ce projet constitué initialement par un groupe franco-belge d'historiennes et d'historiens tend ainsi analyser, dans différentes temporalités, la genèse de la globalisation, à travers l'étude du *process* d'adaptation des ports maritimes et fluviaux et de leurs infrastructures de transport à la dynamique de globalisation. Il vise à analyser l'impact du fait militaire et des frontières, très évolutives dans cet espace disputé et la capacité des communautés portuaires à se réinventer, à intégrer les héritages du passé et à gérer le devenir des espaces, bâtis, outillages, machines frappés d'obsolescence.

Comment se sont décidées et ont évolué les politiques et pratiques d'aménagement portuaires, des fleuves et des hinterlands confrontés à la globalisation ? Qui sont les prescripteurs et acteurs des innovations techniques et des politiques et comment se construisent leur légitimité ? Comment se sont construits les compromis économiques, sociaux, institutionnels, technologiques et politiques conduisant l'évolution des ports et des infrastructures des voies navigables, vers l'objectif d'intermodalité ? Dans quelle mesure, les préoccupations environnementales et les questions de sécurité ont-elles été prises en compte ? En quoi l'histoire des territoires portuaires dans leur gestion des risques, des fraudes et des questions de sécurité, permet-elle d'interroger la pertinence des échelles d'analyse et de décision et des formes de reconfiguration ou déplacement des frontières ?



Cette manifestation scientifique rassemble des communications originales de chercheurs européens, français, belges et allemands spécialistes de l'histoire et de la géographie des mondes portuaires, des transports, de la logistique et des mobilités. Inscrit pleinement dans une histoire du temps présent, ce colloque international intègre une table ronde avec des acteurs de l'économie des transports et de la logistique de la région des Hauts-de-France, afin d'interroger les enjeux de l'intermodalité à l'heure de la relance du projet de canal Seine-Nord.

Sa localisation symbolique à Arras, à proximité du tracé du futur Canal Seine-Nord, et de la plate-forme multimodale Delta3 de Dourges montre l'ambition de nouer les approches en plein renouvellement de l'histoire portuaire maritime avec celle des économies régionales, des ports de « l'intérieur », ceux des fleuves et canaux, reflétant le développement de ce que l'on nomme les « ports secs », participant à la reconfiguration des hinterlands européens et des villes portuaires.

Un second volet d'ores et déjà prévu à Dunkerque en juin 2018 se consacrera aux mutations radicales des villes portuaires.



Quai de la Citadelle, vu du quai des Hollandais, Dunkerque, 2014



Programme

Mardi 13 juin 2017

13h30 Accueil des participants

- ~ 14h00 : Discours de bienvenue, Charles Giry-Deloison, Professeur, Université d'Artois, Directeur du CREHS
- ~ 14h10: Introduction scientifique, Jean-François Grevet, Maître de conférences, Université d'Artois-ESPE-COMUE Lille Nord de France

Session 1

Aux origines de l'intermodalité portuaire

Présidence Charles Giry-Deloison

- ~ 14h20 Caroline Le Mao, Maître de conférences, Université Bordeaux-Montaigne, « Approvisionnements militaires et intermodalité portuaire: le cas des arsenaux à la fin du XVII^e siècle »
- ~ 14h45 Pierrick Pourchasse, Professeur, Université de Bretagne Occidentale, « L'organisation des ports de l'espace Baltique et les trafics vers l'Europe occidentale au XVIII^e siècle »
- ~ 15h25 Bruno Marnot, Professeur, Université de La Rochelle, « Les enjeux de l'intermodalité dans les villes portuaires à l'âge de la mondialisation du XIX^e siècle »
- ~ 15h50 Discussion et pause

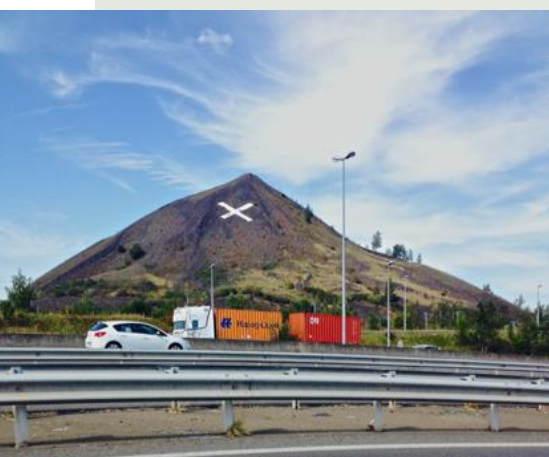
~Session 2

Les bâtisseurs de l'intermodalité portuaire

Présidence Michel-Pierre Chélini, Professeur, Université d'Artois

- ~ 16h10 Christian Borde, Maître de conférences, Université Littoral-Côte d'Opale, « Une intermodalité de transition, genèse du train-ferry trans-Manche (1866-1936) »





- ~ 16h35 Jean-François Grevet, Maître de conférences, « Les agents de l'intermodalité portuaire: le monde retrouvé des transitaires et commissionnaires de transport (XIX^e-XXI^e siècles) »
- ~ 17h00 Dr. Eva-Maria Roelevink, Chercheuse, Ruhr-Universität Bochum, « Acteurs et problématique du négoce des charbons de la Ruhr vers le marché néerlandais et le port de Rotterdam depuis 1896 »
- ~ 17h25 discussion et pause

Session 3

Transports, intermodalité et ports, aujourd'hui et demain? Enjeux et pratiques

- ~ 17h45-19h15: Table ronde animée par Laurent Warloutzet, Professeur, Université Littoral-Côte d'Opale, avec les acteurs des transports et de la logistique des Hauts de France

Intervenants:

Alain Lefebvre, Directeur Général des Ports de Lille,
Franck Esteves, Dirigeant de Nordic Trucking Logistics

Mercredi 14 juin 2017

Session 4

Intermodalité portuaire et reconfigurations spatiales : regards historiens et géographes

Présidence François Moullé, Maître de conférences,
Université d'Artois

- ~ 9h00 Jean-François Eck, Professeur émérite, Université de Lille-3-SHS, « La création du port autonome de Strasbourg de 1926, une manifestation de puissance française dans un espace rhénan interdépendant »
- ~ 9h25 Dr. Christoph Strupp, Chercheur, Forschungsstelle für Zeitgeschichte (FZH), Université de Hambourg, « Le port d'Hambourg et son hinterland européen, de la Seconde guerre Mondiale à la réunification allemande », (en anglais)
- ~ 9h45, Bernard Reitel, Professeur, Université d'Artois, « L'agglomération trinationale de Bâle et ses espaces portuaires: logiques de développement et coopération transfrontalière »
- ~ 10h15 Matthieu Strale, Chercheur, Institut de Gestion de l'Environnement et d'Aménagement du Territoire, Université Libre de Bruxelles, « Quelles places pour les activités portuaires et logistiques en ville? Le cas de Bruxelles »
- ~ 10h45: Discussion et pause

Quel futur pour les recherches?

Présidence Béatrice Touchelay, Professeur, Université de Lille-3
SHS

- ~ 11h15 Michel-Pierre Chélini, Professeur, Université d'Artois, « Le projet WAGE; quelle place pour la question salariale dans la compréhension des évolutions portuaires ? »
- ~ 11h35 Table ronde sur le projet Ports, Fleuves, Hinterlands, Intermodalité, Frontières, Environnement ou la construction de la globalisation dans les villes portuaires de l'Europe du Nord.
- ~ Conclusions: Pierre Tilly, Chercheur, Université Catholique de Louvain

Crédits photographiques: Jean-François Grevet, *Quais du Port de Dunkerque sous Louis XIV*, tableau anonyme XVIIIe s., don de la Chambre de commerce et d'industrie, Musée Portuaire de Dunkerque, 2017; port de Calais; sur le *Berlioz*, Ferry SeaFrance 2010; passage d'écluse à bord de l'automoteur *Chavignol*, 2015; déchargement de mélasse, usine Lesaffre, 2014; autoroute A1 et terril Sainte Henriette, Hénin-Beaumont/Dourges, 2014; différentes vues des ports de Bordeaux, de Lille, de Dunkerque, 2014, 2016, 2017.



Quartier Euratechnologies, ancienne gare d'eau, Lille-Lomme, 2017



Plans d'accès à l'Université d'Artois et à la Maison de la Recherche depuis la gare d'Arras (25 minutes ferroviaires de Lille et 45 minutes ferroviaires de Paris)

